

صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری منتشر می‌کند:

فراخوان رفع نیاز فناورانه

شناسایی راهکارهای افزایش ایمنی حمل و نقل ریلی به منظور کاهش برخورد با موانع مختلف بر روی ریل

شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوران و استارت‌آپ‌های توانمند در این حوزه که مایلند با کارفرمای این تقاضا مذاکره تجاری داشته باشند، می‌توانند از طریق تلفن‌های اعلام شده درخواست خود را به کارگزاری بومرنگ اعلام نمایند.



مهلت اعلام درخواست: ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰

تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۹۸۵۴۳-۶۳

واتساپ: ۰۹۲۱۹۵۷۲۶۲۷

عنوان نیاز فناورانه:

شناسایی راهکارهای افزایش ایمنی حمل و نقل ریلی به منظور کاهش برخورد ناقله ریلی با موانع (خارج از گذرگاه های مجاز)

شرح مختصر نیاز:

بر اساس آمار و اطلاعات سالانه ثبت شده در خصوص سوانح ریلی، بخش قابل توجهی از سوانح مربوط به برخورد آلات ناقله ریلی با عابرین/احشام/خودرو بر روی ریل (خارج از گذرگاه های مجاز) می باشد. به طور مثال از ۱۷۷ مورد برخورد با عابر در دو سال اخیر، تنها ۱ مورد در گذرگاه مجاز ثبت شده است.

برخورد با موانع از جمله عابرین و خودروها بر روی ریل درصد بالایی از سوانح ریلی کشور را به وجود آورده است که می تواند ضمن ایجاد خسارات جانی و مالی، در امر سیر و حرکت تداخل ایجاد کرده و باعث تأخیر در برنامه های حمل و نقل ریلی شود. لذا شناسایی و اجرای یک راه حل فنی مؤثر، با هزینه و ریسک قابل قبول، ضروری می باشد.

از جمله موانعی که نیاز به شفاف سازی تشخیص آنها در مسیر ریلی وجود دارد می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- وسایط نقلیه ریلی ثابت و متحرک (هم جهت/مخالف جهت حرکت)
- خودرو (سبک و سنگین)/موتورسیکلت/دوچرخه
- انسان (سهوی/عمدی به قصد خودکشی)
- احشام و حیوانات
- قطعات ریلی یا آلات ناقله جدا شده/افتاده بر روی مسیر ریلی (تامپون، سرقلاب، میله مثلث و ...)
- موانع طبیعی
- صخره های سنگی ناشی از ریزش کوه و ترانشه
- تجمع تپه های ماسه ای ناشی از طوفان شن
- سقوط بهمن
- آب گرفتگی
- رسوبات ناشی از سیل بردگی
- سقوط درختان ناشی از طوفان
- متفرقه (قرارگیری جسد بر روی خط و ...)

نیازمندی‌های اولیه این سیستم شامل موارد ذیل است:

- قابلیت تشخیص کلیه موانع با ابعاد حداقل یک متر در مسیر ریلی با قابلیت تفکیک پذیری در مختصات سه بعدی
- حداقل فاصله مکانی با مانع در زمان تشخیص مانع جهت هشدار دادن به راهبر به مقدار ۲ کیلومتر
- قابلیت تشخیص مانع در قوس‌های دارای دید و محل‌های فاقد میدان دید (قوس با میدان دید/قوس در تونل)
- قابلیت تشخیص مانع در ابعاد فضائی مسیر ریلی (حدود گاباری) و حدود دگاژ در خطوط ایستگاه‌ها با میدان دید معادل ۱۵ متری از طرفین
- قابلیت تشخیص موانع در مسیرهای دوخطه با تفکیک خط

در این راستا شرکت راه آهن ج.ا.ا در نظر دارد کلیه راه‌حل‌های عملیاتی و کاربردی قابل اجرا در شبکه ریلی کشور را بررسی و در صورت تأیید، آزمایش و در این شرکت پیاده‌سازی نماید. لازم به ذکر است با عنایت به شرایط جغرافیایی و وسعت مسیرهای ریلی، راه‌حلهایی که نیازمند شرایط مطلوب برق‌رسانی و نگهداری کنار خط هستند، مفید به نظر نمی‌رسند. در عین حال هزینه، دقت و صحت تشخیص مهم است.

- جزییات بیشتر این نیاز در ارائه‌ای آنلاین توسط متقاضی (شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران) تشریح خواهد شد.
- شرکت‌های دانش بنیان و فناوران توانمند در این حوزه که مایلند در این ارائه حضور یافته و سپس با کارفرمای این تقاضا مذاکره تجاری داشته باشند، می‌توانند تا تاریخ ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، درخواست خود را از طریق تماس با شماره تلفن‌های اعلام شده یا ارسال پیام به شماره واتس‌آپ کارگزاری بومرنگ اعلام نمایند.
- زمان ارائه آنلاین و جلسات مذاکره متعاقباً اعلام خواهد شد.

واتس‌آپ: ۰۹۲۱۹۵۷۲۶۲۷

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۹۸۵۴۳ - ۰۲۱۸۸۳۹۸۵۶۳



تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان پردیس، زاینده رود
شرقی، شماره ۲۴، مجتمع شکوفایی شرکت های دانش بنیان
کد پستی: ۱۹۹۱۹۱۳۱۱۱
تلفن: ۰۲۱-۴۲۱۷۰۰۰۰
پست الکترونیک: info@inif.ir

